

航天航空零部件生产线项目 竣工环境保护验收监测报告

建设单位：什邡市祥宇航天科技有限公司

编制单位：四川同佳检测有限责任公司

2018年5月

建设单位：什邡市祥宇航天科技有限公司

法人代表：

编制单位：四川同佳检测有限责任公司

法人代表：

项目负责人：

建设单位

电话：18728012904

地址：什邡市经济开发区（北区）

编制单位

电话：0838-8225258

地址：德阳市岷江西路一段 256 号汇通大厦 A 栋 15-12 号

前 言

经过半个多世纪的发展，我国航空航天工业目前正处于转型升级发展的关键时期，随着中国制造强国的建设，航天航空设备制造市场将在未来很长一段时间高速增长。什邡市祥宇航天科技有限公司抓住机遇，在什邡经济开发区（北区）租用原什邡市大益汽车配件有限责任公司的生产、办公用房建设航天航空零配件生产线项目。

项目于 2016 年 11 月 8 日在什邡市发展和改革局备案，2016 年 12 月由陕西中圣环境科技发展有限公司编制完成了《航天航空零配件生产线（项目）》建设项目环境影响报告表。2016 年 12 月 19 日什邡市环境保护局以什环审批[2016]312 号文对该环评报告表予以审查批复。

项目拟投资 10200 万元，租用什邡市大益汽车配件有限责任公司现有生产厂房及配套设施，购置设备，建成后达到年产飞机转轴 40 件、飞机尾翼轴 30 件、飞机起落架 20 件的生产能力。

据现场调查，项目实际建设内容与设计基本一致。

目前该项目主体设施和与之配套的环境保护设施运行正常，生产工况满足验收监测要求，基本符合验收监测条件。

受什邡市祥宇航天科技有限公司委托，我公司根据国家环保总局相关的规定和要求，对什邡市祥宇航天科技有限公司“航天航空零配件生产线（项目）”进行竣工验收。我公司于 2017 年 12 月对项目现场进行了勘察，并查阅了相关资料，在此基础上编制了该项目竣工环境保护验收监测方案。2018 年 1 月 8-9 日对该项目进行了验收监测。2018 年 5 月编制完成该项目竣工环境保护验收监测报告。

本次环境保护验收的范围为：

主体工程：生产车间。

辅助设施：办公用房、库房。

公用工程：供电、供水设施。

环保工程：废气处理装置、噪声治理装置、废水治理、固废收集设施、绿化等。

本次验收监测内容：

（1）废气处置检查；

- (2) 厂界噪声监测；
- (3) 固体废弃物处置检查；
- (4) 废水处置检查；
- (5) 环境管理检查。

1、建设项目基本情况

建设项目名称	航天航空零配件生产线（项目）				
建设单位名称	什邡市祥宇航天科技有限公司				
法人代表	孙凤智	联系人	孙怀林		
联系电话	18728012904	邮政编码	618400		
建设地点	什邡经济开发区（北区）燕山道				
建设项目性质	√新建 改扩建 技改 迁建 （划√）				
主要建设内容	建筑面积 8000 m ² ，设车铣复合加工中心、龙门五轴加工中心、钻镗床等设备				
设计能力	年加工飞机转轴 40 件，飞机尾翼轴 30 件，飞机起落架 20 件				
实际建成	年加工飞机转轴 31 件，飞机尾翼轴 23 件，飞机起落架 16 件				
环评时间	2016 年 12 月	开工日期	2016 年 6 月 22 日		
投入试生产时间	2017 年 5 月 28 日	现场监测时间	2018 年 1 月 8-9 日		
环评报告表 审批部门	什邡市环境 保护局	环评报告表 编制单位	陕西中圣环境科技发展有限公司		
环保设施 设计单位	/	环保设施 施工单位	/		
投资总概算	10200 万元	环保投资总概算	9.5 万元	比例	0.09%
实际总概算	4000 万元	环保投资	8.5 万元	比例	0.21%

验收监测依据	<p>1、中华人民共和国国务院令第 253 号《建设项目环境保护管理条例》；</p> <p>2、国家环保总局令第 13 号《建设项目竣工环境保护验收管理办法》；</p> <p>3、国家环保总局环发[2000]38 号《关于建设项目环境保护设施竣工验收管理有关问题的通知》；</p> <p>4、四川省环境保护局川环发[2003]001 号《关于认真做好建设项目竣工环境保护验收监测工作的通知》；</p> <p>5、国家环境保护总局环函[2002]222 号《关于建设项目竣工环境保护验收适用标准有关问题的复函》；</p> <p>6、四川省环境保护局川环发[2006]61 号《关于进一步加强建设项目竣工环境保护验收监测（调查）工作的通知》；</p> <p>7、2016 年 11 月 8 日什邡市发展和改革局企业投资项目备案通知书，备案号：川投资备 [51068216110801] 0055 号；</p> <p>8、2016 年 12 月 19 日什邡市环境保护局关于项目环境影响报告表的批复，什环审批[2016]312 号；</p> <p>9、2016 年 12 月陕西中圣环境科技发展有限公司《航天航空零部件生产线项目环境影响报告表》；</p> <p>10、2016 年 11 月 10 日什邡市环境保护局《关于航天航空零配件生产线项目执行有关环境标准的通知》，什环标[2016]80 号。</p> <p>11、《四川同佳检测有限责任公司监测报告》。</p>
验收监测标准 标号、级别	<p>1、废水执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中表 4 三级标准。</p> <p>2、厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准。</p> <p>3、废气执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表 2 中的最高允许排放浓度和最高允许排放速率二级标准。</p> <p>4、固体废渣：①执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）；②危险固体废物贮存、处置按国家相关标准执行。</p>

项目概况

1、公司概况

项目租用什邡市大益汽车配件有限责任公司现有生产厂房及配套设施，购置设备，建成后达到年加工飞机转轴 31 件，飞机尾翼轴 23 件，飞机起落架 16 件。

项目于 2016 年 6 月开始建设，2017 年 5 月投入运营，实际总投资 4000 万元，经现场调查，项目建设内容与环评设计基本一致。

2、项目产业政策符合性

①项目产业政策符合性

本项目主要进行航天航空零配件加工，根据《产业结构调整指导目录（2011 年本）（2013 年修改版）》，本项目属于机械加工，不属于限制或淘汰类，属于允许类，项目建设符合国家现行产业政策。

项目取得了什邡市发展和改革委员会下发的《企业投资项目备案通知书》，备案号：[51068216110801]0055 号，明确本项目建设符合国家现行产业政策。

3、选址合理性分析

①与什邡市土地利用总体规划的符合性分析

本项目为租用原什邡市大益汽车配件有限责任公司的生产、办公用房建设航天航空零配件生产线项目，并签订了租赁协议，什邡市大益汽车配件有限责任公司项目位于什邡经济开发区（北区）范围内，并取得了什邡市住房和城乡建设局的建设用地规划许可证，明确项目用地为工业用地符合规划。

②与什邡经济开发区规划符合性分析

什邡市经济开发区的规划环境影响报告书于 2011 年已通过审查，根据《关于印发《四川什邡经济开发区修编规划环境影响报告书》审查意见的函（川环建函[2011]195 号）可知，四川什邡经济开发区将重点发展节能环保产业、金属冶炼、高端装备制造产业、新能源产业、新材料产业、新能源汽车产业等。本项目为航天航空零配件加工领域，符合园区规划，同时四川什邡经济开发区管理委员会出具了“入园证明”，同意项目入园。

③选址合理性分析

本项目选址位于四川什邡市经济开发区（北区）。项目选址区地势平坦，地质构造稳定，项目周边均为已建或待建的工业厂房，评价区域内无明显的环境制约因素。

项目北面为公路铁路防护栏厂，东面为尚品化工，南面为燕山路，对面 30m 处为四川振

鸿钢制品有限公司，西面为四川鑫川缆线制造有限公司四川自豪电气设备有限公司，根据园区入驻企业性质分析，周边企业主要为机械加工类及化工类生产性企业，无学校、医院、文物保护单位、风景名胜等环境敏感目标。因此，项目选址是合理的。

4、项目建设概况

项目名称：航天航空零配件生产线（项目）；

建设地点：什邡经济开发区（北区）燕山道；

建设性质：新建；

项目投资：4000 万元。

(1) 项目建设内容及组成

项目租用原什邡市大益汽车配件有限责任公司现有厂房及配套设施进行航天航空零配件的生产。

表 1 项目组成及主要的环境影响一览表

工程分类	环评预计		实际建成	主要环境问题	备注
主体工程	生产厂房	建筑面积 8000 m ² ，1F，内设车铣复合加工中心、龙门五轴加工中心、钻镗床等设备，年加工飞机转轴 40 件，飞机尾翼轴 30 件，飞机起落架 20 件	建筑面积 2000 m ² ，1F，内设车铣复合加工中心、龙门五轴加工中心、钻镗床等设备，年加工飞机转轴 31 件，飞机尾翼轴 23 件，飞机起落架 16 件	噪声、边角余料、废乳化液等	
辅助工程	办公用房	面积约 2000 m ²	位于车间内	生活垃圾、生活废水	/
	库房	成品库房及原料库房均位于车间内	与环评一致	废包装材料	/
公用工程	供电系统	利用已建设施	与环评一致	/	/
	供水设施	利用已建设施	与环评一致		/
环保设施	废水处置	利用什邡市大益汽车配件有限责任公司已建污水预处理池，有效容积 5m ³	与环评一致	/	/
	固废处置	车间内新建危废暂存点一处，危废堆放地做防渗处理，危废采用桶装	设置了一间危废暂存间，地面经过硬化处理	危废	/

(2) 生产规模及产品方案

表 2 生产规模及产品方案

类别	产品名称	数量	
		环评预计	实际建成
1	飞机转轴	40 件/年	31 件/年

2	飞机尾翼轴	30 件/年	23 件/年
3	飞机起落架	20 件/年	16 件/年

(3) 原辅材料消耗

表 3 项目主要原辅材料消耗一览表

类别	名称	数量		备注
		环评预计	实际建成	
主料	钢材毛坯铸件	100t/a	80t/a	
辅料	乳化液	2.0t/a	1.5t/a	
	机油	2.0t/a	1.5t/a	
能源	电	300 万度/a	280 万度/a	
	自来水	870m ³ /a	800m ³ /a	

(4) 主要设备

表 4 主要设备一览表

序号	设备名称	数量 (台/套)		备注
		环评预计	实际建成	
1	Wfl 车铣复合加工中心	1	1	M120
2	Wfl 车铣复合加工中心	1	1	M60
3	Wfl 车铣复合加工中心	1	1	M150
4	数控龙门式五轴加工中心	2	1	
5	深孔钻镗床	2	1	
6	天门对刀仪	1	1	
7	全自动冷却液泵站	1	1	
8	空压机	1	1	

(5) 工作制度及劳动定员

表 5 工作制度和劳动定员

类别	名称	数量	
		环评预计	实际建成
1	劳动定员	30 人	15 人
2	工作制度	300d/a, 8h/d	300d/a, 8h/d

2、生产工艺及污染物产出流程

主要生产工艺及污染物产出流程（附示意图）

项目建成后生产工艺如下：

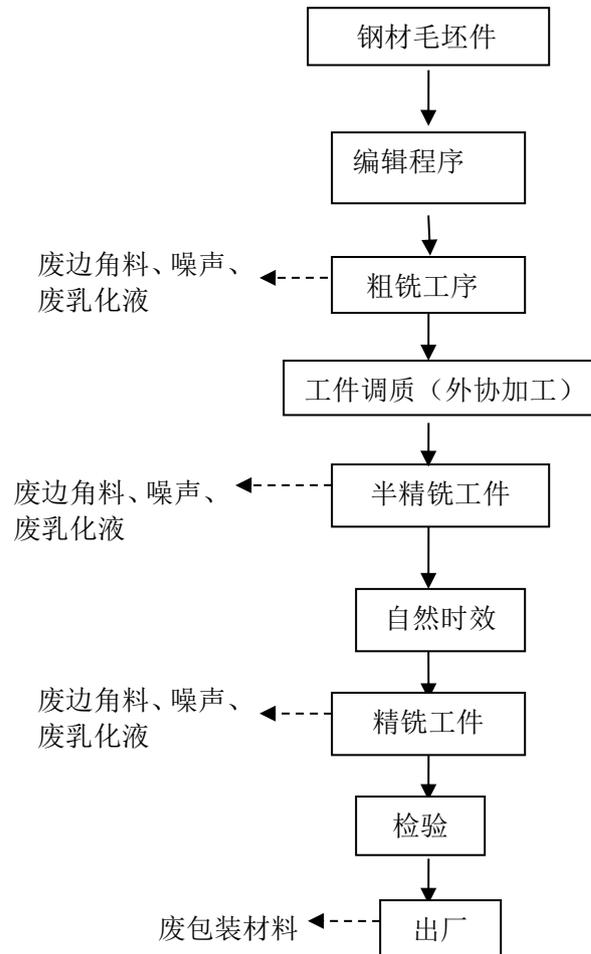


图 1 运营期工艺流程及产污位置图

工艺流程简述：

①编辑程序：根据生产需要及客户要求，项目将数据进行分析后将程序编好，将钢材毛坯件放入已编好程序的车铣复合加工设备中，该设置为全自动电脑控制设备，依据生产工艺需求，对外购的钢板、钢管进行剪、冲、车、铣、钻、折弯等机加工；

②粗铣加工：在车铣复合加工设备对钢件按照尺寸要求进行粗铣加工。

③工件调质：外协完成。

④半精铣加工：对外协调完成的工件进行半精铣加工。

⑤自然时效：对半精铣加工完成的工件取出放置于车间中，时间约 10 天左右，以去除工件的应力。

⑥精铣工件：主要使用数控设备进行精准机加工成指定形状的零部件，确保工件尺寸达到要求。

⑦检验：主要是对产品的尺寸、大小等进行检验，不合格产品返回生产线加工完善。

3、主要污染源、污染物处理和排放流程

主要污染源、污染物处理和排放流程

1、废水排放及治理

项目无生产废水产生。项目生活用水主要为员工办公生活用水，经预处理池处理后排入园区污水管网进入园区污水处理厂处置。

2、废气排放及治理

本项目运营期废气主要为车辆进出产生的汽车尾气。项目通过加强对进出车辆的管理，汽车尾气对环境的影响较小。

3、噪声

本项目噪声主要来自设备噪声，主要噪声源为车铣复合加工设备、钻镗床等，噪声值在70-85dB(A)。各主要产噪设备噪声源强见表6。

表6 主要噪声源一览表 单位：dB(A)

设备名称	噪声值	治理措施
车铣复合加工设备	85	合理布局，厂房隔声，设置基础减震
钻镗床	80	
空压机	85	

4、固体废弃物排放及治理

一般固体废物

①废边角料、废包装材料：经收集后全部外售废品收购站。

②生活垃圾：项目运营期职工生活垃圾统一收集后交由环卫部门统一清运。

危险废物

废机油、废乳化液：收集至危废暂存间，定期交由广元市众鑫环保科技有限公司处置。

5、污染源及处理设施

表7 本项目污染物排放情况

类别	污染源	污染物	源强		处理方式		备注
			环评预测	实际产生	环评要求	实际建成	
废水	生活污水	COD _{cr} BOD ₅ SS NH ₃ -N	1.35m ³ /d	1.35m ³ /d	经园区污水管网进入污水处理厂处理	预处理池处理后经管网排入园区污水处理厂处置	

固废	生产过程	废边角料	1.0t/a	1.0t/a	废品回收	外售废品收购站
		废包装材料	0.5t/a	0.5t/a		
	办公生活	生活垃圾	4.5t/a	4.5t/a	由环卫部门统一处理	由环卫部门统一处理
		污泥	0.5t/a	0.5t/a		
机加工	废机油、废乳化液	1.2t/a	1.0t/a	交由资质单位处置	交由广元市众鑫环保科技有限公司处置	
噪声	各种设备	厂界噪声	/	/	低噪声设备、厂房隔声、基础减振	基础减振、合理布局、厂房隔声

6、环保设施(措施)及投资一览表

表 8 环保设施(措施)及投资一览表 单位：万元

项目	环评预计		实际建成		
	处理措施	投资金额	处理措施	投资金额	
废水治理	生活废水	依托什邡市大益汽车配件有限责任公司已建的污水预处理池，有效容积 5m ³	/	依托已有预处理池处理后排入园区污水处理厂	/
噪声治理	设备噪声	空压机等设备隔声、减震措施	2.0	选用低噪声设备，厂房隔音，加强管理	2.0
固废	生活垃圾	集中收集后由环卫部门统一处理	0.5	垃圾收集桶收集后由环卫部门统一清运	0.5
	废机油 废乳化液	设置危废暂存区，面积约 5 m ² ，地面采取防渗处理，危废暂存区修建围堰	2.0	设置了一间危废暂存间，地面经防渗处置，收集后交广元市众鑫环保科技有限公司处置	2.0
地下水	危废暂存区、生产车间地面采用环氧树脂进行防腐、防渗处理		5.0	生产车间采用环氧树脂进行防渗处理、危废暂存间地面采用瓷砖防渗	4.0
合计			9.5		8.5

4、环评主要结论建议及环评批复

环评主要结论建议及环评批复

一、结论

1、产业政策符合性结论

本项目主要进行航天航空零配件的加工，根据《产业结构调整指导目录（2011年本）》（国家发展和改革委员会 2011 第 9 号令）和《国家发展改革委关于修改产业结构调整指导目录（2011年本）有关条款的决定》（国家发展和改革委员会 2013 第 21 号令），本项目不属于限制或淘汰类别，属于允许类，项目建设符合国家现行产业政策。

项目已取得了什邡市发展和改革委员会下发的《企业投资项目备案通知书》（备案号：51068216110801）0055 号），明确本项目建设符合国家现行产业政策。

2、选址及规划符合性

本项目对周边环境无特效要求的机加工生产企业，项目周边为机加工企业及化工企业。因此，本项目在此建设与周边工业企业相容，外环境无明显制约因素，项目在此建设对周边环境不会造成明显影响。因此，项目在此建设是合理的。

本项目为租用原什邡市大益汽车配件有限责任公司的生产、办公用房建设航天航空零配件生产线项目，并签订了租赁协议，什邡市大益汽车配件有限责任公司项目位于什邡经济开发区（北区）范围内，并取得了什邡市住房和城乡建设局的建设用地规划许可证（地字第 510682201210023 号），项目用地符合规划。

什邡市经济开发区的规划环境影响报告书已于 2011 年已通过审查，根据《关于印发《四川什邡经济开发区修编规划环境影响报告书》审查意见的函（川环建函[2011]195 号）》可知，四川什邡经济开发区将重点发展节能环保产业、金属冶炼、高端装备制造产业、新能源产业、新材料产业、新能源汽车产业等。本项目为航天航空零部件加工领域，符合园区规划，同时四川什邡经济开发区管理委员会出具了“入园证明”，同意项目入园。

3、区域环境现状与评价结论

(1)、地表水环境质量评价结果表明：石亭江评价河段各监测指标均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中 III 类水域标准要求。

(2)、大气环境质量评价结果表明：本项目所在区域环境空气中 SO₂ 和 NO₂ 小时均值，以及 PM_{2.5}、PM₁₀ 日均浓度均低于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准限值要

求，评价区域环境空气质量较好。

(3)、声环境质量评价结果表明：各监测点的昼间、夜间噪声监测值均能满足《声环境质量标准》(GB3096-2008)中3类标准的要求，本项目所在区域声学环境良好。

4、清洁生产

工程采取的清洁生产措施主要有以下几方面：

(1) 能源的清洁性：本项目使用的能源为电，属于清洁能源。

(2) 产品的清洁性：本项目生产的产品为金属结构件，在使用后均可回收进行重新加工利用，对环境的不利影响甚微。

(3) 资源回用：本项目将产生的边角料等污染物集中收集后，外售废品回收站进行资源再利用，减少了废物排放对环境的影响，符合清洁生产要求。

综上所述，本项目贯彻了清洁生产和循环经济的原则。

5、总量控制

项目污水能够进入园区污水处理厂处置。因此项目总量控制指标不单独下，计入园区污水处理厂总量控制。以下数据仅供管理部门使用：

预处理池处理后排入园区污水管网（达三级标准）：

COD_{Cr}≤0.12t/a，氨氮≤0.009t/a；

园区污水处理厂处理后（达一级A标）：

COD_{Cr}≤0.02t/a，氨氮≤0.002t/a。

6、环境影响评价结论

(1) 大气环境

项目不设食堂，且项目进行机械加工过程中无工艺废气产生，因此运营期废气主要为汽车尾气。

本项目设有地面停车场，进出的汽车均会排放尾气，汽车尾气中主要污染物为CO、THC等，由于进出车辆较少，尾气产生量很少，况且地面停车场通风情况良好，不会造成尾气集结。

(2) 地表水环境

本项目运营期生活污水产生量为1.35m³/d。本项目产生的生活污水经预处理池进行处理达三级标准后，通过厂区总排口排入园区污水管网，本项目预处理池总容积5m³，项目预处理池容积能够满足本项目要求，废水处理措施可行。

(3) 声环境

本项目各种生产设备布设于生产厂房内，经基础减振、墙体隔声和距离衰减后，可以保证厂界噪声值达标，本项目建成后对外环境影响较小。

(4) 固体废物

项目产生生活垃圾及污水预处理设施污泥收集后由当地环卫部门负责清运处理；产生的铁屑和废包装材料出售给废品回收站；生产过程中产生的废机油、废乳化液等，经集中收集后妥善暂存，定期交由有资质的单位回收处理，采取措施后本项目产生的固体废弃物对周围环境影响较小。

(5) 环境风险

本项目属于机械加工行业，风险事故概率低，通过采取相应的风险管理和风险防范措施，制定应急预案，可将风险事故发生的概率降至最低，因此，本项目环境风险可接受。

7、污染防治措施的有效性

项目产生的废水、废气、噪声、固废等环境问题在采取本评价提出的防治措施和对策后，污染物能够达标排放，本评价认为，项目采取的防治措施技术上可行，经济上合理，预防治理效果有效，项目实施对周围环境不会造成明显影响。

8、环保投资

项目环保措施投资总额为 9.5 万元，环保投资占总投资比例为 0.09%。

9、环评结论

综上，本项目建设符合国家的产业发展政策，符合什邡市经济开发区的规划，项目建设区域无明显环境制约因素，拟采取的污染防治措施和本评价建议要求的对策经济技术可行，在治污设施连续稳定运行的基础上，项目建成后不会改变项目区域现有的环境区域功能，工程的建设符合“达标排放、清洁生产、总量控制”的原则，本评价认为，在完成本评价提出的各项污染防治措施的前提下，本项目在什邡经济开发区（北区）建设，从环境保护的角度而言是可行的。

二、建议

(1) 工程施工期间，加强施工的环境管理，尽量避免施工扬尘、噪声及废水区域环境的影响。

(2) 严格岗位责任制，加强管理，对职工要定期进行清洁生产等方面的宣传教育。

(3) 为保证环保措施得以落实，建设单位应将施工期环保内容写入项目建设承包合

同书，工程监理应同时作为环境监理，依照合同监督施工单位环保措施的落实。

环评批复

一、项目建于什邡市经济开发区（北区），建设内容及规模：租用什邡市大益汽车配件有限责任公司现有生产厂房及配套设施进行航天航空零配件的生产，所有设备均为新购；建成后年产飞机转轴 40 件、飞机尾翼轴 30 件、飞机起落架 20 件。项目总投资 10200 万元，环保投资 9.5 万元，占总投资的 0.09%。

项目属《产业结构调整指导目录（2011 年本）（修正）》允许类，什邡市发展和改革委员会以川投资备[51068216110801]0055 号予以备案，因此符合国家相关产业政策。什邡市住房和城乡建设局出具了建设用地规划许可证（地字第 510682201210023 号），明确项目用地性质为工业用地，园区管委会同意项目入园，因此符合土地利用规划和园区总体规划。

根据专家对报告表的审查意见和报告表的评价结论，在落实报告表中提出的各项环保对策措施和环境风险防范措施后，项目实施不存在明显的环境制约因素，污染物可以达标排放并符合总量控制要求，我局同意该项目按报告表中所列建设性质、地点、内容、规模、生产工艺、环保对策措施及下述要求进行建设。

二、项目建设应重点做好以下工作

1、项目不需对原料、产品进行清洗，外购的钢材毛坯件直接用于生产线；生产过程不涉及除油、除锈、酸洗、磷化、喷漆、电镀等表面处理，检验主要为尺寸检验，工件调质外协完成，不在厂内进行。

2、必须严格贯彻执行“预防为主、保护优先”的原则，落实项目环保资金，落实公司内部的环境管理部门、人员和管理制度等工作。

3、加强施工期环境管理，合理安排施工时段和施工场地布设，落实施工期各项环境保护措施，有效控制和减少施工期废水、噪声、废渣、扬尘等对周围环境的影响，避免污染扰民。强化施工期水土保持工作，减少对区域生态环境的不利影响。

4、严格按照报告表的要求，落实各项废水处理设施建设。项目实行“雨污分流”。冷却水循环使用，不得外排；生活污水经预处理池处理后排入园区污水管网进入园区污水处理厂处理。采取有效措施，做好防渗处理，防止污染地下水。落实各项噪声治理措施，确保厂界环境噪声达标并不得扰民；落实各项固体废弃物（特别是危险废物）处置措施，提高回收利用率，加强各类固体废弃物暂存、转运及处置过程环境管理，防止二次污染。

5、严格按照报告表的要求，规范建设各项环保应急设施，确保环境质量安全。制定各项环境风险防范应急预案，加强生产运行过程风险防范管理，避免和控制风险事故导致的环境污染。

6、落实控制和减少无组织排放措施，加强管理，确保无组织排放监控点达标。

7、项目总量控制指标：COD0.12t/a、氨氮 0.009t/a，纳入园区污水处理厂总量指标。

8、项目建设涉及安全和防护要求请按安全管理的相关规定和批复执行。加强管理，提高全体员工的环保意识和安全意识，定期根据生产实际情况，更新、完善全厂环境风险防范措施，杜绝发生环境风险事故和安全事故。

9、今后如需要扩大生产规模或增加新项目必须按规定程序进行申报，否则将按照相关环保法予以处罚。

三、工程开工建设前，应依法完备其他行政许可手续。

四、项目建设必须严格执行环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的“三同时”制度。项目完工后，建设单位必须按规定程序向我局申请环境保护验收。验收合格后，项目方可正式投入生产。

项目环境影响评价文件经批准后，如项目性质、规模、地点、采用的生产工艺或则防治措施、防治生态破坏措施发生重大变动的，建设单位应当重新报批项目的环境影响评价文件，否则不得实施建设。自环评批复文件批准之日起，如工程 5 年未开工建设，环境影响文件应当报我局重新审核。

5、验收监测内容

验收监测内容

一、监测内容

受什邡市祥宇航天科技有限公司委托，四川同佳检测有限责任公司于2018年1月8-9日对“航天航空零配件生产线（项目）”进行了环保竣工验收监测，具体监测内容如下：

1、噪声监测

监测点位：厂界外四周设置4个监测点位。

监测频次：厂界噪声在距厂界外1米处，连续监测2天，每天昼间、夜间各监测2次。

二、监测工况及质控情况

（一）验收监测期间工况监测

现场监测期间，项目生产正常、稳定，各项环保治理设施也正常运行。

表9 监测期间生产负荷表 单位：台（套）

生产线	监测日期			
	1.8	生产负荷	1.9	生产负荷
飞机零部件		80%		82%
备注	全年以300天计			

各生产装置的运行负荷均满足国家环保总局《建设项目环境保护设施竣工验收监测技术要求（试行）》中要求的生产负荷，符合验收监测要求的75%及以上负荷要求。

（二）质量控制和质量保证

1、严格按审查确定的验收监测方案进行监测。

2、及时了解工况情况，保证验收监测过程中工况负荷满足要求。

3、监测分析方法采用国家有关部门颁布标准分析方法，参加环保设施竣工验收监测采样和测试的人员，应按国家有关规定持证上岗。

4、现场采样和测试应严格按《验收监测方案》进行，并对监测期间发生的各种异常情况进行详细记录，对未能按《验收监测方案》进行现场采样和测试的原因应予详细说明。

5、环保设施竣工验收监测中使用的布点、采样、分析测试方法，应首先选择目前适用的国家和行业标准分析方法、监测技术规范，其次是国家环保总局推荐的统一分析方法或试行分析

方法以及有关规定等。

6、噪声按《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)的要求进行；测量前后测量仪器灵敏度标准值应符合规定，监测时应使用经计量部门检定、并在有效使用期内的声级计。

表 10 验收标准与环评标准对照表

类型	验收标准			环评标准		
厂界噪声	标准：厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3类标准			标准：厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3类标准		
	昼间	65 dB(A)	等效声级	昼间	65 dB(A)	等效声级
	夜间	55 dB(A)	等效声级	夜间	55 dB(A)	等效声级

三、监测结果

1、噪声监测

四川同佳检测有限责任公司 2018 年 1 月 8-9 对项目厂界噪声进行监测，厂界噪声监测结果见下表。

表 11 噪声监测结果 单位：dB(A)

点位	2018.1.8				2018.1.9			
	昼间		夜间		昼间		夜间	
1#	54.7	54.2	46.3	43.5	54.3	54.4	45.4	44.5
2#	53.3	53.2	45.5	44.8	56.6	53.6	46.7	44.8
3#	55.3	56.1	47.2	46.1	55.2	55.2	46.1	45.9
4#	57.3	58.0	48.7	48.5	59.4	58.9	48.9	48.0

监测结果表明，该项目昼间、夜间厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3类标准(标准限值昼间 65 LeqdB (A)、夜间 55 LeqdB (A))。

6、环保检查结果

该项目按照国家有关环境保护的法律法规，进行了环境影响评价履行了建设项目环境影响审批手续。

1、废水处理与排放

项目产生的生活废水经项目内预处理池处理后经园区污水管网进入园区污水处理厂处置。

2、噪声处理措施

项目生产设备均布置在厂房内，经距离衰减、减震后厂界噪声昼间 53.2-59.4dB(A)，夜间 43.5-48.9dB(A) 满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 3 类标准限值的要求(昼间 65 dB(A)、夜间 55 dB(A))。

4、固废处理措施

项目废包装材料、废边角料经收集后外售废品收购站；生活垃圾经收集后交由环卫部门处理；废机油、废乳化液交广元市众鑫环保科技有限公司处置。

5、环保管理制度及人员责任分工

什邡市祥宇航天科技有限公司设立有专门人员，负责全公司的生产安全和环保管理工作，并依照国家法律法规制定了环保专项管理制度，贯彻执行国家法律法规及环保政策，符合国家环境保护要求。

6、环保设施运行、维护情况

验收监测期间项目环保设施工作正常。公司设有专人定期检查设施的运行情况。

7、环保审批手续及“三同时”执行情况检查

项目经什邡市发展和改革委员会以川投资备[51068216110801]0055 号文立项。项目执行环境影响评价制度和环保“三同时”管理制度，其环境影响评价报告表于 2016 年 12 月由陕西中圣环境科技发展有限公司完成编制，2016 年 12 月 19 日什邡市环境保护局以什环审批[2016]312 号文对该环评报告表予以审查批复。项目于 2016 年 6 月开工建设，2017 年 5 月完成建设。经现场检查，项目环评批复同意建设的主体工程及配套的环境保护设施基本建成，项目各项环保设施已按设计要求与主体工程同时建成并投入运行。

8、排污口规范化整治检查

项目内实行雨污分流，建有规范的排污口。

9、环保档案管理检查

项目所有环境保护资料保管完整，设有兼职人员管理。

10、环境风险应急预案及风险防范措施检查

什邡市祥宇航天科技有限公司成立有风险事故应急管理机构，制定有风险应急预案，配备了相应的应急物资。

11、总量控制指标

项目生活废水经预处理后进入园区污水处理厂处置，因此本项目不单独设置总量控制指标。

12、环评批复及公司落实情况

表 12 环评批复及公司落实情况

编号	环评批复	执行情况
1	项目不需对原料、产品进行清洗，外购的钢材毛坯件直接用于生产线；生产过程不涉及除油、除锈、酸洗、磷化、喷漆、电镀等表明处理，检验主要为尺寸检验，工件调质外协完成，不在厂内进行。	已落实
2	必须严格贯彻执行“预防为主、保护优先”的原则，落实项目环保资金，落实公司内部的环境管理部门、人员和管理制度等工作。	已落实，项目落实了各项环保措施。项目建立健全有环境管理体系和机构。
3	加强施工期环境管理，合理安排施工时段和施工场地布设，落实施工期各项环境保护措施，有效控制和减少施工期废水、噪声、废渣、扬尘等对周围环境的影响，避免污染扰民。强化施工期水土保持工作，减少对区域生态环境的不利影响。	已落实 施工期已结束，无遗留环境问题。
4	严格按照报告表的要求，落实各项废水处理设施建设。项目实行“雨污分流”。冷却水循环使用，不得外排；生活污水经预处理池处理后排入园区污水管网进入园区污水处理厂处理。采取有效措施，做好防渗处理，防止污染地下水。落实各项噪声治理措施，确保厂界环境噪声达标并不得扰民；落实各项固体废弃物（特别是危险废物）处置措施，提高回收利用率，加强各类固体废弃物暂存、转运及处置过程环境管理，防止二次污染。	已落实 项目实行“雨污分流”，生活废水经预处理后经园区污水管网进入污水处理厂处置；生活垃圾交由环卫部门统一清运；废包装材料、废边角料收集后外售；废机油、废乳化液交由广元市众鑫环保科技有限公司处置。噪声通过厂房隔音、距离衰减后达标排放。
5	严格按照报告表的要求，规范建设各项环保应急设施，确保环境质量安全。制定各项环境风险防范应急预案，加强生产运行过程风险防范管理，避免和控制风险事故导致的环境污染。	已落实 项目建有环境风险应急预案。
6	落实控制和减少无组织排放措施，加强管理，确保无组织排放监控点达标。	已落实 项目通过加强管理，无组织废气达标排放。

7	项目总量控制指标：COD0.12t/a、氨氮 0.009t/a，纳入园区污水处理厂总量指标。	项目生活废水进入园区污水处理厂处置，不单独设置总量控制指标。
8	项目建设涉及安全和防护要求请按安全管理的相关规定和批复执行。加强管理，提高全体员工的环保意识和安全意识，定期根据生产实际情况，更新、完善全厂环境风险防范措施，杜绝发生环境风险事故和安全事故。	已落实
9	今后如需要扩大生产规模或增加新项目必须按规定程序进行申报，否则将按照相关环保法予以处罚。	已落实 项目生产规模及工艺未发生变化。

7、监测结论及建议

验收监测结论：

什邡市祥宇航天科技有限公司“航天航空零配件生产线（项目）”严格执行了环境影响评价制度和“三同时”制度，环境保护管理制度健全，人员责任分明，确保了各项环保措施的有效执行。试运行期间各环保设施运行正常，验收监测期间外排各种污染物的浓度和排放量达到此次验收监测标准限值的要求。建议通过验收。

建议：

1、加强环保设施的管理及维护，保证运行效率和处理效果的可靠性，确保各项污染物长期、稳定达标排放。

